

# SILVIA



S12Silvia.com



# Wann fanden Sie das letzte Mal ein Sportcoupé so aufregend?

Was soll man zuerst hervorheben? Das aerodynamisch ausgefeilte, sportlich kompakte Styling, das neuentwickelte, kraftvolle Sechzehnventiler-4-Zylinder-Triebwerk, das perfekt abgestimmte Fahrwerk oder die luxuriöse Serien-Ausstattung? Im neuen Nissan Silvia finden Sie alles, was im wahrsten Sinne des Wortes die Freude am Fahren neu interpretiert.

Die Leistung macht Freude: 107 kW/145 PS leistet das neuentwickelte

21-DOHC-Triebwerk mit elektronischer Benzineinspritzung und Transistorzündung; jeder Zylinder ist mit je 2 Ein- und Auslassventilen bestückt. Der Vorteil: eine höhere Leistungsausbeute bei einem gleichzeitig wirtschaftlicherem Ausnutzen des Kraftstoffgemisches durch eine effektivere Verbrennung. Diese Motorentechnik basiert auf den Erfahrungen, die Nissan in ungezählten Rallye-Einsätzen gesammelt hat: die siegreichen Fahrzeuge der Safari-Rallye



waren mit Sechzehnventiler-Motoren ausgerüstet.

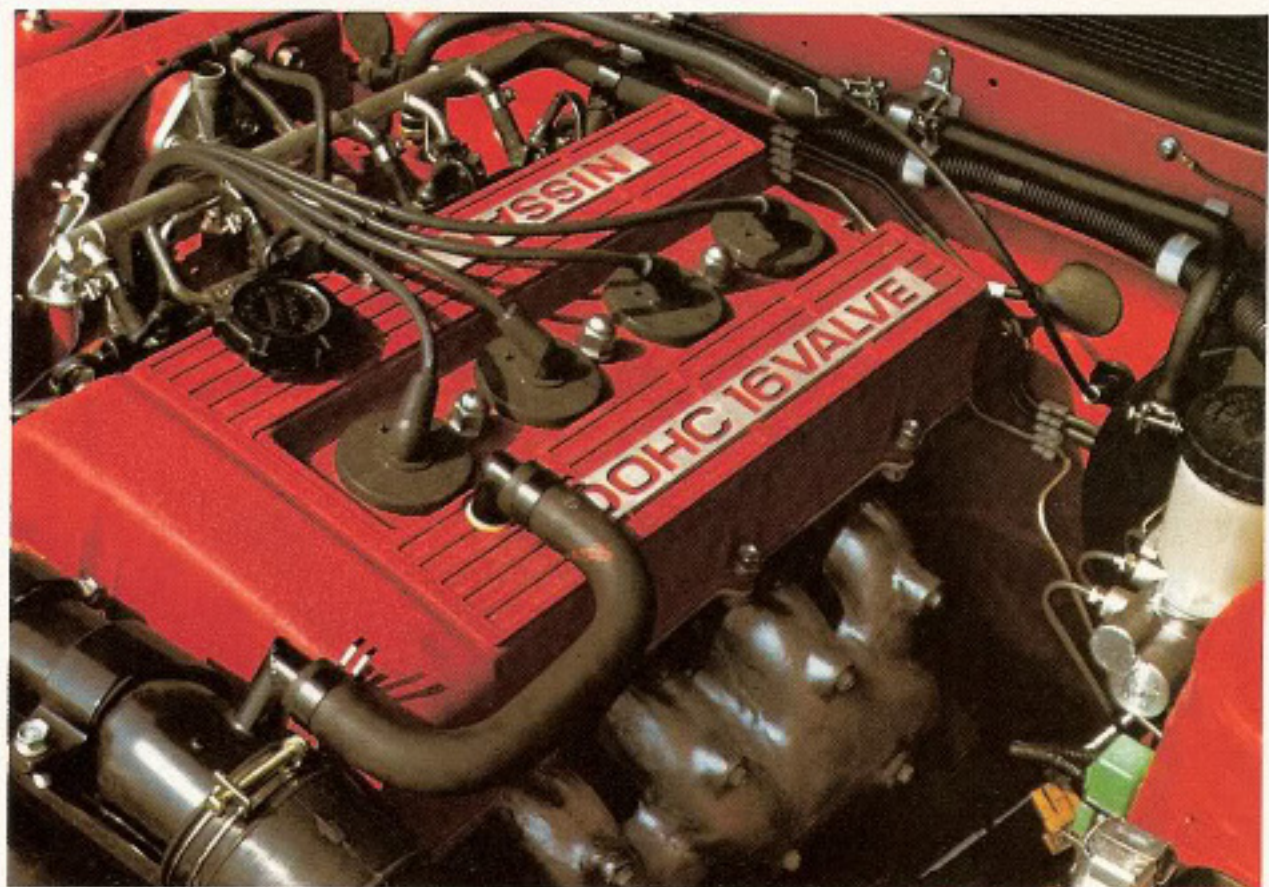
Das Fahrverhalten macht Freude: sportlich abgestimmtes 5-Gang-Getriebe, Hochleistungsfahrwerk mit Einzelradaufhängung, großdimensionierte Scheibenbremsen (vorn innenbelüftet), serienmäßige Breitreifen (195/60 VR 15).

Die Ausstattung macht Freude: reichhaltig instrumentiertes Cockpit in sportlichem Look, sportiv geformte,

stoffbezogene Sitze, hochwertiger Teppichboden, getönte Scheiben und vieles mehr.

Der Preis macht Freude: für ein so temperamentvolles und luxuriöses 2+3sitziges Sportcoupé brauchen Sie nicht mehr zu bezahlen als heute eine komfortable Mittelklasse-Limousine kostet.

Für alle, die jetzt schon voller Vorfreude sind: Ab Frühjahr 1984 ist der Nissan Silvia lieferbar.



## Technische Daten NISSAN SILVIA

Sitzplätze	2 + 3
Motor	4-Zylinder längs eingebauter Reihenmotor, 2 obenliegende Nockenwellen, 4 Ventile pro Zylinder, elektronische Benzineinspritzung (L-Jetronic), Schubabschaltung, Transistorzündung
Hubraum (Steuerformel) cm <sup>3</sup>	1977
Bohrung x Hub mm	89 x 80
Leistung kW (PS)/ bei min <sup>-1</sup>	107 (145) / 6400
Max. Drehmoment Nm/ bei min <sup>-1</sup>	175 / 5000
Verdichtung	9,5:1
Antrieb	Hinterradantrieb
Getriebeart	5-Gang, mechanisch
Getriebeübersetzung	I = 3,32      IV = 1,00 II = 1,90      V = 0,83 III = 1,31      R = 3,38
Vorderachse	Einzelradaufhängung an Querlenkern mit McPherson-Federbeinen und Stabilisator
Hinterachse	Einzelradaufhängung an Schräglenkern mit Gasdruckstoßdämpfern und Stabilisator
Felgenreiße	6 JJ x 15 (Leichtmetallfelgen)
Reifenreiße	195/60 VR 15

Bremssystem	Hydraulische Zweikreisbremsanlage mit Bremskraftverstärker und -regler vorn: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen	
Länge	mm	4350
Breite	mm	1660
Höhe	mm	1330
Radstand	mm	2425
Spurweite vorn hinten	mm mm	1400 1425
Wendekreis	m	11,1
Zul. Gesamtgewicht	kg	1635
Leergewicht	kg	1225
Zuladung	kg	410
Anhängelast bei 12% Steigung gebremst kg ungebremst kg		1200 635
Stützlast	kg	50
Zul. Achslast vorn hinten	kg kg	810 910
Tankinhalt	Ltr.	53
Kraftstoffart	Superbenzin	
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 l/100 km		
Stadtzyklus	Ltr.	11,6
bei 90 km/h	Ltr.	6,8
bei 120 km/h	Ltr.	8,6
Beschleunigung von 0-100 km/h in s		9,3
Höchstgeschw.	km/h	205

Alle Beschreibungen und Abbildungen dieses Prospektes sind unverbindlich. NISSAN/DATSUN behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne öffentliche Anzeige Änderungen an den beschriebenen Modellen vorzunehmen, die zum Zwecke der Weiterentwicklung oder aus konstruktions- bzw. verkaufstechnischen Gründen als notwendig erachtet werden.

Ihr Nissan/Datsun-Händler

NISSAN MOTOR DEUTSCHLAND GMBH  
Nissanstraße 1, 4040 Neuss 1



**Datsun von Nissan**  
**Seit 50 Jahren**